



# HANSE 575

## UŽITAK NA 17 M FLAWLESS 17 METERS

Vrlo pametno osmišljena jedrilica, s jasnom primjesom hedonistički određenih rješenja, može biti i kvalitetan 'alat' za iznajmljivanje, ali i vrlo ugodan vlasnički brod

This smart sailing boat combines clever solutions and hedonism, and is equally attractive to charter agencies and private owners

Text: Darko Šupuk Photos: Mario Jelavić & Hanse

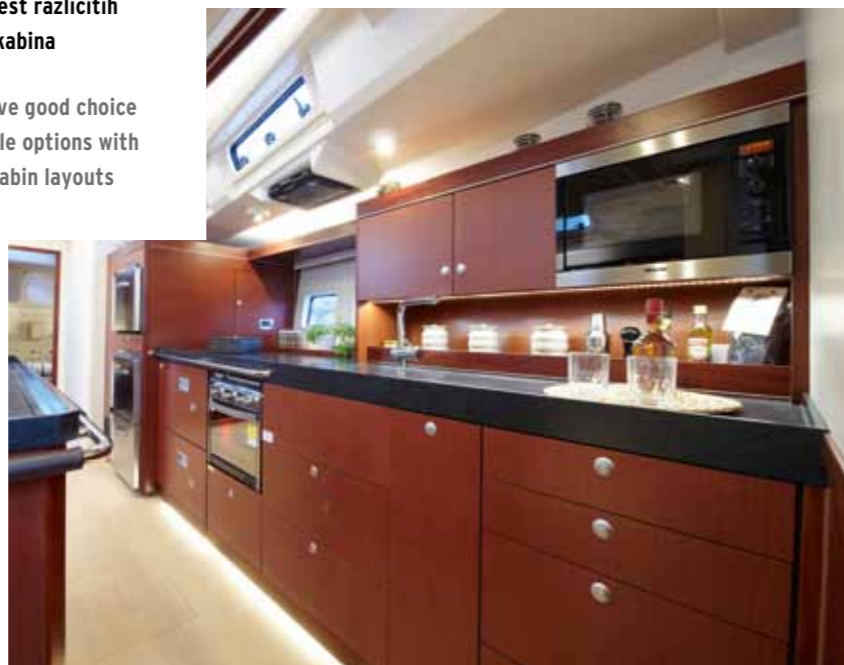
**P**roizvođač jedrilica Hanse u posljednjih deset godina nametnuo se kao jedno od samo nekoliko velikih brodogradilišta u svijetu, što dovoljno govori o jačini i 'gustoći' tog tržišta. Nakon preuzimanja zastupstva za Hrvatsku, prije godinu i pol dana, tvrtka Croatia Yachting postavila je taj brend i na domaćem tržištu u poziciju koju uživa u inozemstvu. Jedrilice Hanse sve su zastupljenije u čarterskim flotama, a stalno ulaganje u razvoj, koje je obilježilo taj brend, lako se vidi na njihovim novim plovilima. U segmentu većih jedrilica, Hanse u svijetu ima 'bestseller', model 575 - tražen je u svakom kutku planeta - te se može vidjeti na svim važnim nautičkim sajmovima, od Düsseldorfa do Dubajja. Izuzetak nije bio ni splitski sajam nautike, na kojem smo imali prilike upoznati se s tom jedrilicom, koju je - kao i ostale modele ovoga njemačkog proizvođača - dizajnirao čuveni studio judel/vrolijk. Taj model poznat je kao 'best buy' u svojoj klasi. Plovilo s takvom reputacijom pristupili smo oprezno, očekujući da cijena ipak određuje kvalitetu. Međutim, upoznali smo se s vrlo šarmantnom i do sitnih detalja osmišljenom jedrilicom, koja u svojih sedamnaest metara duljine nudi izuzetno mnogo

In the past decade German Hanse has sailed all the way to the top among international sailboat builders on a market dominated by but a few big yards. Represented since a year and a half by Croatia Yachting in the local market, the brand is growing popular among regional enthusiasts, reaching popularity levels parallel to those achieved internationally. Hanse models make for an important part of charter fleets sailing in Croatian waters, with every new generation of models visibly improved. Hanse's bestseller is the 575, a large sailboat very popular on all markets, admired and sold at trade shows from Düsseldorf to Dubai, and was one of the stars of this year's Split boat show. Designed, just like all the other models of the German builder, by the legendary studio judel/vrolijk, the 575 is a 'best-buy' in its class, and despite its pedigree, we were rather cautious, expecting quality to go hand in hand with price. Still, the boat we tested proved to be a charming sailboat with plenty smart details and useful, clever solutions on its 17 meters. Esthetically the 575 is clearly member of the



**Kupac ima dobar izbor uređenja interijera po svom ukusu, i to u šest različitih konfiguracija kabina**

The clients have good choice of interior style options with six different cabin layouts



kvalitetnih i korisnih rješenja. Stilski, Hanse 575 prati linije velikih luksuznih jedrilica, u čemu se lako primijeti potpis projektanta. Krmeno zrcalo prati novu modu i spušta se hidraulički do razine mora, ostavljajući prostor za garažu koja prima gumenjak od 2,85 m, što uključuje i Williamsov jet-tender. Paluba je izvedena gotovo sasvim ravno i bez zapreka, s visokim bočnim rubom koji ju omeđuje. Kao i njene prethodnice, Hanse 575 ima jednostavnu konfiguraciju jedrila s automatskim prebacivanjem, koristeći samo flok - što, uz jednostavnu konfiguraciju jarbola, s pripomama na boku - ostavlja obilje prostora na palubi i omogućuje ugodnu šetnju do pramca, bez zapinjanja za razne 'trapule' na palubi. Kokpit jedrilice zamišljen je kao centralni životni prostor i treba vam vremena da otkrijete što sve pruža. Po dva tikova stola postavljena su uza svaku klupu, pa je prolaz u kabinu neometan, a jednako je i s komunikacijom prema krmi, gdje se nalaze dva, od karbona izrađena, kormilarska kola. Osim što su zaista značajnih dimenzija, kao što i dolikuje velikoj jedrilici, stolovi u salonu mogu se hidraulički spustiti, pa se gotovo cijeli kokpit pretvara u veliki ležaj. Niz sitnih, ali značajnih detalja, poput držača za čaše uz kormilarske klupice, ili spremišta za mobilni i naočale pokrivenih pleksistaklom, uljepšat će vam boravak na plovilu, a oni željni osame mogu se izležavati i na krovu salona, gdje je predviđeno dodatno sunčalište. Konceptualno, kokpit je izveden vrlo raskošno, prateći trend velikih kokpita i otvorenih prostora, a kada tome dodate niz pametno raspoređenih i lako dostupnih spremišta za užad i bokobrane, kao i odlično smještene navigacijske instrumente, imate brod za 'pravu ditu'. Što se tiče unutrašnjosti jedrilice, proizvođač se hvali tzv. feel good faktorom, a mi bismo kazali da ovaj brod ne odudara interijerom od današnjih modernih jedrilica, te da definitivno ima i stila i šarma, uz poneko ugodno iznenađenje. Hanse nudi čak 10.000 različitih kombinacija detalja za uređenje plovila, kao i određeni stupanj prilagodbe

Hanse family, but also inspired by larger, more expensive boats - kudos to the designer, whose specialty are precisely those. The aft is on-trend and the transom can be lowered to the sea level, while the whole area has enough space for both a 2.85-m RIB and a Williams Jet tender. The deck is almost obstacle free, and has by protective railing. Just like its predecessors, the 575 has a simple sail plan with possibility of automatic switching between sails, and when only the jib is in use, the deck is free and can be used for entertainment. The cockpit is the heart of this boat, large and well designed, and it took us some time to notice every detail. Each bench is matched with two teak tables, and everything is well placed, so the access below is easy, as is circulation. Both tables can be lowered and that simple operation turns the cockpit into one giant sunbed. Several small, but important details make life aboard easier - cup holders next to the skipper's seat, cell phone holders, or protected sunglass holders - and those looking for some sun and isolation will be happy to discover another sun bed atop the roof. Back aft there are two carbon rudders. The cockpit is generous in dimensions, uncluttered and on-trend, and offers several well-placed storage boxes for small pieces of equipment and ropes. Rudders are large, and navigation instruments also well positioned, making this boat a real joy to pilot. Below Hanse designers let their feelings guide them and created an interior in no way inferior to those of modern motor yachts, charming and stylish, surprising with several clever solutions. Hanse offers a spectacular list of options (10.000 combinations and equipment packages!), as well as a certain level of customization quite acceptable within this class - but let's put numbers aside and just say that no owner will go unsatisfied no matter their taste and personal style. Our

Jedrilica velikih dimenzija jedri solidno, a jedrima se upravlja lako uz pomoć električnog vitla

Large sailing boat sails well, all the sails are easily operated by electrical winch



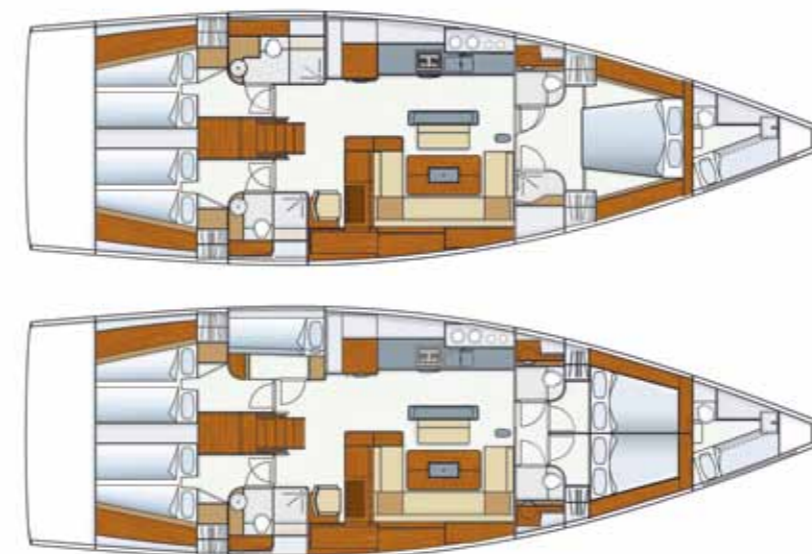
vlasniku, s obzirom na klasu jedrilice. Ako zanemarite taj maštoviti matematički umnožak različitih opcija, graditelj zaista omogućuje da se plovilo uredi po vašem ukusu, uz dobar izbor različitih nijansa namještaja, podnica i tkanina. Nama se najviše svidjela jednostavnost salona, koji – zahvaljujući linearno postavljenoj kuhinji – nema vizualnih zapreka. Veliki prozori na stropu salona, kao i na bokovima plovila, značajno umanjuju često neugodan osjećaj u 'utrobi' jedrilice, a blago postavljeno izduženo stubište na ulazu u salon dodatno upotpunjuje taj dojam. S desne strane salona nalazi se veliki navigacijski stol s ergonomskim 'uredskim' stolcem i više nego dovoljno mjesta za navigaciju. Tu su postavljeni i prekidači za svjetla osjetljivi na dodir, detalj koji nam se odmah svidio, jer pretraživanje različitih 'kantuna' u mraku, da biste upalili svjetla, zna biti zaista frustrirajuće. Osim velikih hladnjaka, zbog kojih se nitko neće buniti, kuhinja je opremljena i napom, koja će brzo odstraniti neugodne mirise, a iz centralno postavljenoga ležišta izlazi ekran od čak 32 inča. Ako nećete koristiti tu opciju, taj naslon služi kao mali šank između kuhinje i sjedala u salonu, što nam se više svidjelo. Jednako kao i u kokpitu, i stol u salonu može se spustiti i pretvoriti u veliki 'loungue' pokriven jastucima (istovremeno postajući kraljevski ležaj). Hanse nudi čak šest verzija izvedbe unutrašnjosti, od vlasničke s trima velikim kabinama, do peterokabinske s jednom skiperskom. U unutrašnjosti se pazilo i na male, ali važne detalje. Ormari imaju unutrašnje svjetlo, male police za čaše i tv-

favorite space below was the salon, completely obstacle-free (thanks to the linear galley). Large skylights and sidelights successfully battle the claustrophobic feeling so often associated with sailboats, as does the not so steep staircase leading below from the cockpit. Starboard in the salon we discovered a large navigator's table with an ergonomically designed chair and more than enough space for all kinds of maps, and right next to it the switchboard – we are very fond of this solution, seeing how we've found ourselves looking for not so cleverly placed switches in the dark, feeling around like blind bats. The galley has large refrigerators (always welcome on any boat) and a hood above the stove to take care of all the cooking smells. On the list of options for the galley is a 32" screen, but we preferred the alternative idea – replacing it with a tiny bar between the galley and the salon. The salon table can also be lowered, turning the salon into one giant lounge chair with cushions or a king-size bed. Hanse offers six different layouts, from the master layout with three large cabins, to the charter layout with five plus one cabins. We were quite taken with Hanse's eye for detail: all wardrobes have indoor lighting, cabins have cup holders and large TV screens, and lovely sidelights guarantee plenty of natural light. Smart owner choices can turn this boat into a good investment for many years. We tested the 575 in great conditions, with wind between 15 and



ekrani podižu razinu luksuza u kabinama, a neizostavni prozori u svakoj kabini omogućuju intiman kontakt s morskim okolišom. Naš dojam je da, uz pametan izbor opcija, Hanse 575 može biti i vrlo zahvalan vlasnički brod. Na dan testa imali smo i sreće s vjetrom, te smo imali prilike testirati jedrilicu u realnim uvjetima, s maestralom koji je puhao jačinom od 15 do 20 čvorova. Jednostavnost upravljanja brodom i sigurnost dvije su glavne odrednice o kojima je proizvođač vodio računa. Jedrilicom sam, nakon podizanja jedara, upravljao sasvim sam, i to bez ikakvih problema, jer su svi konopi za kontrolu jedara dovedeni do električnog vitla pokraj kormilarskog sjedala. Iako se ne radi o jedrilici visokih performansa, lako smo dosegli brzinu od 8 čvorova, koja se uglavnom nije mijenjala, bez obzira na kut jedrenja. Ukoliko želite nešto brže jedriti, morat ćete koristiti genaker kojeg proizvođač preporučuje, dok vam za jadranske gušte u čarteru to jedro nije potrebno. Veći problem bit će vam pronaći Hanse 575 koji je slobodan za najam, jer je testirano plovilo već u subotu sredinom travnja napustilo sajam i otišlo u svoj prvi radni tjedan. Očito za to ima dobrih razloga.

20 knots, and were amazed at how simple and safe it is to pilot and maneuver it. One skilled skipper will have no trouble piloting the 575, seeing how all the ropes gather at the electric winch near the skipper's seat. Although the 575 is not a racing boat, we had no trouble reaching 8 knots of speed, or maintain them no matter the angle. For faster sailing Hanse suggests installing a gennaker, but for just a lovely cruise in the Adriatic waters you can live without it. The only trouble with Hanse 575 might be finding one this year: even the one we tested left the Split boat show mid-April and started its working season. Well-earned popularity, we must say.



Duljina LOA: 17,15 m  
Maksimalna širina Beam: 5,20 m  
Gaz Draft: 2,85 m (standard version)  
Istisnina Weight: 19,5 / 20,4 t  
Balast Ballast: 5,9 t  
Spremnik za gorivo Fuel capacity: 520 l  
Snaga motora Engine power: 78 kW/107 KS HP  
Visina jarbola Mast length above WL: 25,30 m  
Autonomija Range: 300 nm  
Projektant Naval architecture: judel/vroljik & co  
Dizajn Design: judel/vroljik & co  
Dizajn interijera Interior design: HanseYachts  
Graditelj Builder: Hanse Yachts  
Zastupnik Dealer: Croatia Yachting